

● Ипотека
5% для всех

● ОСАГО должно
быть честным

● МРОТ выше
30 тысяч рублей

№5 (55) / июнь 2023 г.

ЛДПР

Ярославль



Леонид Слуцкий:

ГОД НА ПОСТУ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПАРТИИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 4

Фото: Андрис Мат

Владимир Жириновский:

Главная цель НАТО – война с Россией. Но напрямую они боятся, поэтому будут прижимать через Украину, Белоруссию, Прибалтику и Кавказ. НАТО хитрит, у них цель – захватить, уничтожить Россию. Все то, что хотел Гитлер, НАТО уже на 70% сделало: расчленение СССР, подавление экономики, уничтожение армии.

Запад живет за чужие деньги, это паразит-континент. Он сначала бомбит, потом говорит о демократии.

В глобальном смысле Соединенные Штаты Америки сейчас добиваются не региональных побед, не мелких геополитических уступок по всему миру. США нужно полное доминирование над Россией, подчинение России себе для того, чтобы впоследствии успешно противостоять Китаю – на сегодняшний день главному и наиболее принципиальному своему конкуренту.

Заседание Совета Европы, 1999 год



СЕРГЕЙ КАРГИНОВ:

«Почему хирург получает меньше кассира?»

СТР. 2



ВЛАДИМИР СМІРНОВ:

«Ярославцы не должны расплачиваться за реформы чиновников».

СТР. 3



**ПОЧЕМУ ЯРОСЛАВЛЬ
– В АНТИЛИДЕРАХ**

по качеству дорог

СТР. 6



Кадровый голод в ярославской медицине огромный – не хватает порядка 1 200 медиков. Нужны анестезиологи-реаниматологи, хирурги, фельдшеры, заведующие фельдшерско-акушерскими пунктами, врачи общей практики, терапевты-участковые, врачи «скорой» и медсестры. И чем дальше от крупных городов, тем ситуация хуже.

В общественную приемную ЛДПР поступают сотни обращений как от пациентов, так и от медиков со всех концов области. Оценить реальные масштабы проблемы позволяет партийный проект «Медицинский контроль». Члены партии общаются с врачами, уточняют их потребности, добиваются от чиновников решения проблем хотя бы в точечном режиме. Например, в селе Берендеево под Переславлем в больнице постоянно работают лишь три специалиста: терапевт, педиатр и стоматолог. От-

Переславль-Залесский – один из самых проблемных городов Ярославской области. Власть тут постоянно лихорадит, чиновники сменяют друг друга так часто, что и не уследишь. Понятное дело, что в таких условиях не до здоровья жителей, все только бьются за свои кресла.

Одна из главных проблем Переславля – водоснабжение. Жители давно жалуются на странный цвет и запах воды из-под крана. Традиционно активно решением этого вопроса занимается ЛДПР. Наши депутаты не дают ответственным расслабляться, постоянно инициируют проверки, пишут жалобы.

«Проблемы – везде. В одних поселках – слабое давление в линиях холодного водоснабжения, в других – проблемы со значительным содержанием железа, а порой обе проблемы одновременно. Например, в Рязанцево, а также в Дубровицах и, к сожалению, не только там. Нужно срочно разработать проект ремонта систем водоснабжения, привести в порядок станции обезжелезивания, которые за последние 30 лет были практически уничтожены», – говорит депутат Переславль-Залесской

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ: ХИРУРГ ПОЛУЧАЕТ МЕНЬШЕ КАССИРА!

Ярославль гордится своим государственным медицинским университетом, в котором сейчас учится почти 3,5 тысячи студентов. Каждый год дипломы выдают сотням молодых специалистов. Но вот работать в поликлиники и больницы они не идут – ни в городах, ни тем более в сёлах нашей области. Медицина в регионе медленно, но верно чахнет.

крыт только дневной стационар, круглосуточный из-за недостатка кадров не работает. И это на почти полторы тысячи человек населения!

В Ярославской области действует программа «Земский доктор», которая должна привлекать медиков в отдаленные больницы. Но, как показывает практика, условия не манят молодых специалистов: пять лет работать вдали от крупных городов за копеечную прибавку к мизерной зарплате – перспектива не самая вдохновляющая.

Ситуация со здравоохранением в Ярославской области критическая.

По статистике Росздравнадзора, 42% ярославских врачей либо работают уже на пенсии, либо находятся в предпенсионном возрасте. Молодых специалистов – всего 25%. В ведомстве отмечают, что отток кадров в первую очередь связан с низкими

зарплатами и более привлекательными условиями в частных клиниках. С деньгами действительно все не так радужно, как принято считать. Младший медицинский персонал в среднем получает до 40 тысяч рублей в месяц, а квалифицированные врачи имеют зарплату в районе 65-70 тысяч. И это официальные данные – «в среднем по больнице», в прямом смысле слова. Реальные доходы еще скромнее. При этом в соседней Московской области медикам не только платят на 30% больше, но еще и обеспечивают жильем.

Проблема касается не только отдаленных больниц и ФАПов. Врачи, оставшиеся в Ярославле, испытывают то же самое. В заволжской больнице № 3 растет дефицит специалистов из-за мизерных зарплат. Врачу-хирургу, в руках которого находится жизнь пациента, предлагают лишь 26 тысяч в месяц! Меньше, чем у кассира в «Пятерочке». Зарплата медсестры приближается к прожиточному минимуму – 18 000 рублей.

На эти деньги и одному человеку прожить сложно, что же говорить о людях семейных.

– Ситуация со здравоохранением в Ярославской области критическая. Ещё в 2012 году президент в майских указах озвучил, что зарплата медиков должна быть доведена до уровня в 200% от средней по региону. В Ярославской области, по данным Росстата, средняя зарплата сейчас – более 48 739 руб. И что, много медиков получает по 97,5 тысяч?! Прошло 11 лет, а указ президента не выполнен. ЛДПР предлагает принять комплекс

По статистике Росздравнадзора, 42% ярославских врачей либо работают уже на пенсии, либо находятся в предпенсионном возрасте.

экстренных мер для ярославской медицины. Выделить из областного бюджета дополнительные средства на зарплаты врачам. Принять единый регламент начисления зарплат медикам, чтобы избежать самодельности и распила бюджетов на местах. Ввести систему распределения выпускников медицинских вузов, получивших образование на бюджетной основе, и повышенные стимулирующие выплаты для молодых специалистов. Без этого мы и дальше будем наблюдать за медленной гибелью здравоохранения. Допустить этого нельзя! – считает депутат Госдумы, член ЛДПР Сергей Каргинов.

ПЕРЕСЛАВЛЮ – ЧИСТУЮ ВОДУ!

городской Думы, член ЛДПР Илья Павлин.

Железо может попадать в воду разными путями. Но главный из них – ржавые коммуникации. Водопроводные трубы гниют, внутри из-за



окисления образуется ржавчина и попадает с водой в краны. Поэтому трубы надо вовремя менять. И ведь сейчас уже делают пластиковые трубы из полипропилена, которые вообще не ржавеют. Бывает, что ржавчина образуется из-за бактерий, которые могут окислять железо. Они могут вызвать у человека и острое отравление, и даже хронические заболевания. Эта проблема тоже не возникает, если за водопроводом следить как положено. Но чиновникам не до того.

«Власть в Переславле меняется каждый год. Разумеется, каждый новый управленец за такое короткое время не успевает приступить к решению проблем с водой. Это, видите ли, долго и дорого. А в итоге страдают простые люди, которые вынуждены в домах за собственный счет устанавливать дорогие системы для фильтрации и обезжелезивания воды. Люди должны и картриджи для очистки покупать, и вовремя за воду платить – ту самую, что их же и убивает. Мы в ЛДПР требуем срочно продлить программу «Чистая вода для Ярославской области», которая будет включать в себя в том числе и проекты по обезжелезиванию воды», – рассказывает Илья Павлин.

Избыток железа в воде вызывает отравление и хронические болезни

Знаменитое Плещеево озеро, где происходит водозабор, тоже находится в плачевном состоянии. В



Илья Павлин

член партии ЛДПР

Требуем продлить программу «Чистая вода для Ярославской области»!

озере стремительно размножаются цианобактерии, способные выделять нейротоксины и гепатотоксины, вызывающие у человека очень серьезные заболевания.

«Нужно экстренно или перенести водозабор, или обновлять систему водоочистки, если уж берем воду из озера. Вдоль реки Трубез нужно построить центральную канализацию, а также реконструировать очистные сооружения во всем городском округе», – добавляет депутат.

КАК ЧИНОВНИКИ ЯРОСЛАВСКИЙ ТРАНСПОРТ ВАРЯГАМ БЕЗ БОЯ СДАЛИ

Общественный транспорт – вечная боль Ярославля. Чтобы народ не поднял на вилы, чиновники начали транспортную реформу. Но ситуация стала только хуже: весь транспорт в городе чуть было не встал.

И с первого дня изменений ситуация стала только хуже: провальная информационная кампания и отсутствие нормального финансирования привели к тому, что весь транспорт в городе чуть было не встал.

ГОРЕ-РЕФОРМАТОРЫ

Команда предыдущего мэра Волкова не продумала ни финансирование реформы, ни то, как обновлять транспортный парк. В итоге люди часами не могли дожидаться своих автобусов. Тогда инициативу перехватило областное правительство – и первым делом пригласило в город перевозчиков из Москвы и Питера. Водители не знали маршруты и часто сбивались с пути. Произошло несколько серьезных аварий, в которых пострадали дети. Подмосковный перевозчик не смог обеспечить и регулярного вы-

Водители не знали маршруты и часто сбивались с пути

хода транспорта на маршруты. Но правительство на это закрыло глаза и заключило с компанией контракт на несколько миллиардов рублей.

На фронтах СВО продолжают ожесточенные бои. Против нас ополчился весь западный мир. Англосаксы, не сумев окончательно развалить страну изнутри в 90-е, теперь хотят руками украинцев уничтожить наше государство.

В этот раз они уже не скрывают, что их цель – полный распад России. Карты и планы будущих разделов наших земель они уже вбрасывают через постыдно бежавших из страны врагов народа из числа «несогласных» и прочих приспешников и прилипал, желающих в экстазе полизовать американский сапог. Кто защитит Россию? Между бытием и небытием, между нами и врагом, между русской правдой и черным злом – только они, наши защитники, плечом к плечу. Они – наша надежда и опора, они спасают наше будущее.

ПОМОЩЬ ФРОНТУ – ДОЛГ КАЖДОГО

Задача тех, кто остался в тылу, – делать все возможное, чтобы помочь всем тем, кто спасает страну от врага, а также семьям военных, мобилизованных и контрактников. С самого начала противостояния в Ярославской области работают

ЖЕЛТЫЕ АВТОБУСЫ НЕ СПАСЛИ

Сейчас на маршрутах работают брендированные желтые автобусы. Новый транспорт стал застревать в пробках в асфальте, попадать в аварии.

При этом на модернизацию выделены чудовищные деньги. На

После реформы количество единиц общественного транспорта в Ярославской области сократилось на 10%

старте реформы планировалось потратить 22 млрд руб. Сейчас проект оценивается в 55 млрд – это половина годового бюджета всего региона!

АВТОБУСНЫЙ ПАРК УНИЧТОЖИЛИ

«Власти погубили муниципального перевозчика – ПАТП № 1. На предприятии долго были финансовые проблемы, нам обещали, что их постепенно будут решать. Вместо



Владимир Смирнов
член партии ЛДПР

этого нашего перевозчика оставили за бортом транспортной реформы. Приоритет отдали иногородним компаниям. Это было однозначно кому-то выгодно, но никак не жителям города», – говорит депутат Ярославской областной Думы, член ЛДПР Владимир Смирнов.

По самым оптимистичным подсчетам, общественного транспорта после начала реформы уже стало на 10% меньше. При этом сократилась и его вместимость. В салонах тесно и душно, разрекламированная система климат-контроля работает с перебоями. Интервалы движения выросли в среднем на 20%.

ТРАМВАИ – НА ВЫХОД!

Власть взялась и за трамваи. Еще в начале 2000-х годов трамвайных путей было в два раза больше, но часть их демонтировали. Сейчас в приоритете строительство новых линий. Для этого снова привлекли компанию из Москвы, а наш «Яргорэлектротранс» отодвинули подальше. Власть не хочет развивать городских перевозчиков, в приоритете – отдать почти 20 миллиардов столичной фирме.

Ярославцы не должны расплачиваться за «эффективные» реформы правительства, которые хорошо выглядят только на бумаге.

«Буквально за год Ярославль оказался в руках частных, которые не несут никакой ответственности. Жители продолжают жаловаться на срывы рейсов. Мы в ЛДПР считаем ситуацию недопустимой. Уже готовы жалобы в прокуратуру и органы власти. Хватит ярославцам расплачиваться за «эффективные» реформы правительства, которые хорошо выглядят только на бумаге», – добавляет Владимир Смирнов.

СВО: ОСВОБОДИМ ЗАЩИТНИКОВ ОТ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

многочисленные группы волонтеров. Они собирают гуманитарную помощь и отправляют ее на линию соприкосновения.

С самого начала СВО наша партия разрабатывает законопроекты, помогающие участникам боевых действий и их близким. В Ярославской области участники СВО вне очереди получают медпомощь, имеют право на компенсацию 50% платы за наем и содержание жилья, освобождаются от уплаты земельного налога, а также налога на квартиру, дом, гараж. Они получают до-



Ирина Лобанова передала ткани «вязальному батальону» – добровольцам из движения «Надежный тыл 76» в Угличе. Из материалов сделают маскировочные сети.

полнительный 15-дневный отпуск, ежемесячные выплаты и доплаты к пенсии.

ПОМОЩЬ НАШИМ БОЙЦАМ ПО МАКСИМУМУ

Партийцы стали инициаторами введения дополнительных льгот. Депутаты ЛДПР при одобрении коллег из других фракций в Яроблдуме разработали поправки в законопроект «О транспортном налоге в Ярославской области». Речь идет о льготе по транспортному налогу мобилизованным, добровольцам и контрактникам. Налоговую льготу предлагается распространить на один легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 л.с.

«Введение дополнительных льгот поддержали коллеги-депутаты. Если у бойцов, отправившихся на спецоперацию, имеется транспортное средство с двигателем большей мощности, то льгота предоставляется на сумму налога, рассчитанную для автомобиля со 150-сильным двигателем. Льгота имеет заявитель-



Ирина Лобанова
член партии ЛДПР

На фронт отправилось немало наших земляков, и наша общая задача – позаботиться о них и об их семьях.

ный характер. И это лишь малая толика той заботы, которую мы можем и должны дать нашим воинам. На фронт отправилось немало наших земляков, и наша общая задача – позаботиться о них и об их семьях», – поясняет депутат Ярославской областной Думы от ЛДПР Ирина Лобанова.

ЛДПР – ПАРТИЯ МОЛОДЫХ!

25 мая 2023 года в «Российской газете» была опубликована статья Леонида Эдуардовича Слуцкого, посвященная году его пребывания на посту председателя ЛДПР. Статья поставила финальную точку в дискуссиях экспертов на тему «ЛДПР, а что дальше?». Мы предлагаем вашему вниманию несколько фрагментов статьи, передающих взгляды председателя первой парламентской партии новой России на прошлое, настоящее и будущее нашей великой страны.



ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ С ПРЕЗИДЕНТОМ

ЛДПР – оппозиционная партия, но она всегда находилась недалеко от Президента, и политические соперники часто ставили нам в упрек эту принципиальную позицию. Но быть рядом с Президентом, поддерживать нашего лидера во всех начинаниях, быть ему надежной опорой

не означает плестись в политическом обозе. ЛДПР всегда была и будет частью команды «Россия», но мы будем дискутировать и конкурировать с нашими политическими оппонентами. И конкурировать жестко, оставаясь при этом плечом к плечу с поистине любимым лидером нации.



РОДИНА, СЕМЬЯ, БУДУЩЕЕ

ЛДПР продолжит свою миссию. Быть первооткрывателями – не теми, кто топчется в хвосте, опасаясь «высунуться», опасаясь быть непонятым, а теми, кто срывает покровы и говорит народу и Президенту правду.

Родина, семья, будущее. Нет какой-то «слишком большой цены» у проектов и инициатив, направленных на защиту этой триады. Хочу, чтобы каждый понимал – у Русской цивилизации есть прекрасное будущее. Но его надо отстоять и затем вместе построить, плечом к плечу, как призывает сегодня ЛДПР. И первейшая наша цель будет обязательно достигнута. Имя ей – ПОБЕДА.



«Служить людям и плечом к плечу
сберегать нашу великую страну»
Л.Э. Слуцкий



ГЛАВНОЕ - ЧЕЛОВЕК, ИЛИ РУССКИХ ДОЛЖНО БЫТЬ МНОГО!

Главное богатство России – это многогранный русский человек. Он может прийти пешком из Холмогор, как Ломоносов, и стать великим ученым. Только русский человек может быть героем моей любимой повести Николая Лескова «Очарованный странник», человек сильный и добрый, человек и тонкий, и «железный» одновременно. И этот русский человек настолько уникален, что сегодня мы, власть, ЛДПР, все здоровые силы страны, должны думать, чтобы в результате наших решений, вот таких русских людей – сильных, добрых, умных, верных – стало больше. Минимум в два раза больше в течение ближайших 50 лет.

ПРОРОК В СВОЕМ ОТЕЧЕСТВЕ

О времени, наступившем в феврале 2022 года – начале СВО, – основатель ЛДПР В.В. Жириновский сказал в канун того, казалось бы, далекого Нового года: «Я хотел бы, чтобы 2022 год был годом мирным, но я люблю правду... Это будет не мирный, это будет год, когда, наконец, Россия снова станет великой страной». Предсказание сбылось в точности, как и многие другие.

Почему сбываются предсказания основателя ЛДПР? Потому что в основе идеологии нашей партии всегда лежал отчетливый образ будущего. Его сформировал мыслитель, человек, умевший силой



интеллекта заглянуть в будущее, настоящий пророк, великий российский политик и патриот Владимир Вольфович Жириновский. Он предвидел будущие развилки истории и старался предостеречь от необдуманных шагов. Но... Нет пророков в своем Отечестве.



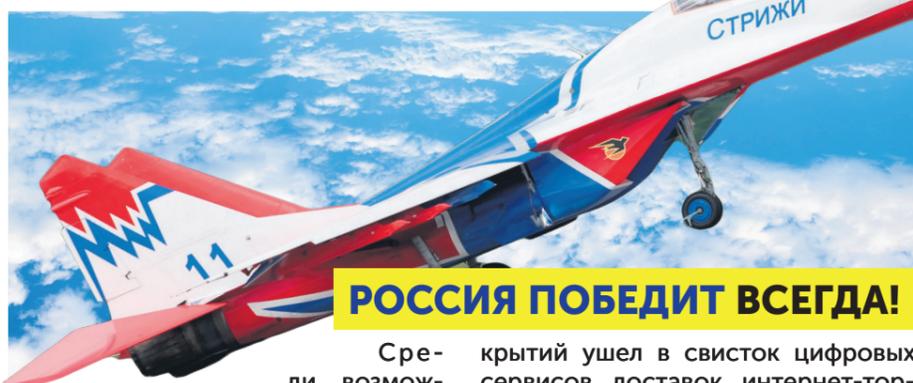
ВЕРНЕМ ЭТУ ЗЕМЛЮ СЕБЕ!

Партия ЛДПР никогда не действовала в интересах олигархического капитала. Никогда не служила призракам прошлого. Не становилась ментальной обслугой тяжелого постсоветского наследия. ЛДПР – партия простых понятных идей и решений, в эпицентре которых находится человек. Уточню при этом – русский человек. Тот самый русский человек, который создал это великое пространство.

Давайте прекратим табуировать русское в России! Давайте прекратим закрывать глаза, соблюдая любые, даже самые надуманные интересы меньшинств, на то, что далеко не всегда соблюдаются интересы боль-

шинства! Большинства, которое в своей стране, случается, живет словно угнетенное меньшинство и страдает в малых городах и поселках от буйствующих национальных диаспор, опьяненных вседозволенностью, добротой, миролюбием, а иногда и халатной толерантностью правоохранительных органов.

Министерство миграции – необходимое решение, которое сегодня назрело очень остро. ЛДПР готова взять этот вопрос под свой партийный контроль. Мы готовы сделать одним из центральных пунктов повестки защиту интересов коренных граждан при сохранении и защите интересов мигрантов, в том числе от криминальных элементов внутри этих сообществ.



РОССИЯ ПОБЕДИТ ВСЕГДА!

Среди возможных инициатив, которые следует очень тщательно обсудить, – сделать на ближайшие 10 лет бесплатным поступление во все технические вузы и факультеты страны. Абсолютно бесплатно и только по конкурсу. Мы снова вошли в исторический этап технологического отставания. Пусть нас это не пугает, это не впервые: и Россия, и Советский Союз всегда с этим справлялись. Все логично, интеллектуальный запас СССР, его выдающейся фундаментальной науки, его индустриальный, машиностроительный и оборонный, научный потенциалы иссякли. Наши конструкторы – седые старцы. Пар национального новаторства и от-

крытый ушел в свисток цифровых сервисов, доставок, интернет-торговли «с рук» и социальных сетей. На полном серьезе обсуждаются вопросы «национальных сервисов знакомств». Друзья, на национальном уровне нужно обсуждать новый уровень ПРО и 6-е поколение истребителей! А с девушками знакомиться нужно на улице: понравилась – познакомился, полюбил, женился. А потом еще и отцовский капитал получишь.

Мы сегодня отстаем в сфере связи, беспилотных системах, авионике. Но особый наш навык – мы умеем собраться, сконцентрироваться на определенном участке фронта, будь этот «фронт» образовательным или индустриальным. Россия победит всегда!

КТО ПОДПИСАЛ АКТ О КАПИТУЛЯЦИИ РОССИИ?

Тридцать лет мы наблюдали пролонгированное подписание акта о капитуляции Советского Союза в «холодной войне». Некоторые явления в пространстве и времени происходят не одномоментно. Глобальные процессы имеют естественное временное растяжение. Все эти годы страна расписывалась под условиями пусть и не позорного, но написанного словно кредитный кабальный договор в подзаборном банке «соглашения» о мире с коллективным Западом. В таком «договоре» мелким шрифтом вам предлагают подмахнуть унижение и признание «своего места» в мировой подтанцовке одного самонадеянного «лидера».

Кто же подписывал акт о капитуляции со стороны России? Что за «элиты»? Часть их сегодня разбежалась по европейским норам и оформляет себе колоды зарубежных паспортов. Сначала они сдали Западу российское

образование и науку. Затем продали национальную промышленность. Реализовывали «блестящую» идею о сырьевом и только сырьевом характере российской экономики внутри общемирового распределения труда, ресурсов, капиталов. А ведь придет день, когда их назовут по именам. Поднимут регалии и награды самозванцев, которыми увешивали себя региональные клещи разных размеров. Списки почетных граждан наших регионов и городов пестрят, увы, фамилиями тех, кто торговал Россией в розницу и мелким оптом. Эти «элиты», последовательно, настойчиво и исключительно в собственных корыстных целях годами создававшие феноменальные по размерам и абсолютно несправедливые состояния, сегодня робко отползают от простого ответа на прямой вопрос. С кем вы: с Президентом и народом? Или нет?



ПЯТИДНЕВКУ – В ЧЕТЫРЕ ДНЯ!

Есть смысл очень серьезно обсудить, возможно, несколько позже и тем не менее, идею о четырехдневной рабочей неделе. Уже доказано (пусть эта информация и не является академически выверенной), что всплески рождаемости происходят спустя 9 месяцев, отсроченных от 1 января, 8 марта, 23 февраля и майских праздников. Свободное время человеку тоже очень нужно. Вообще стоит вопрос о нормализации баланса между трудовой ак-

тивностью и свободным временем, которое человек обязан потратить на отдых ради совершенствования себя и укрепления своей семьи. Это очень важный социальный вопрос. Комплексный, в котором есть и экономическая составляющая, и демографическая составляющая. Может быть, четыре рабочих дня с более высокой производительностью и эффективностью – это лучше, чем круглосуточная «молотилка». Давайте обсуждать!



ОТЦОВСКИЙ КАПИТАЛ

Образ Родины-Матери укоренен в каждом русском сердце. И вообще в России роль женщины и в обществе, и в семье традиционно высока. Но мы явно теряем отцов! Мужчины не становятся инициаторами большой семьи. Мужчины не уверены подчас ни в своем здоровье, ни в своих силах, ни в своей возможности прокормить и обеспечить семью, хотя, как говорит русская поговорка: «Даст Бог детей, и на детей тоже даст».

Есть инициатива к обсуждению – о выплате «отцовского капитала», когда внутри брака, заключенного официально, отец получает еди-

временную выплату в размере, предположим, 500 тысяч рублей за рождение одного ребенка. И 1 (один) миллион рублей за рождение в семье ребенка, каждого следующего после третьего. Но одновременно предлагается ужесточить законодательство в отношении неплательщиков алиментов, а в случае развода счастливый отец обязан будет вернуть из его дохода значительную часть отцовского капитала. Да, это достаточно неожиданный и радикальный способ! Давайте вместе спорить и обсуждать, ЛДПР никогда не боялась дискуссий и умеет отстаивать свою позицию.



СКАНИРУЙТЕ QR-КОД И ЧИТАЙТЕ ПОЛНЫЙ ТЕКСТ СТАТЬИ

За городом в нашей области порой дорог нет вообще. Это – факт, и это – беда. Каждый пятый житель нашего региона – селянин. И это только официально. Многие давно поселились в дачных поселках, но сохраняют прописку в городе. И теперь к ним не могут проехать ни «скорая», ни пожарные.

ОГНЕБОРЦЫ НЕ ПРОЕДУТ

В апреле беда пришла в СНТ «Мичуринец» Ярославского района – пожар. Четыре огромные машины пожарных еле проехали к месту ЧП – так развезло грунтовку. Дом за это время сгорел почти дотла. Пострадали и соседние постройки, но их удалось отстоять. Люди боятся в следующий раз сгореть живьем в собственных домах или не успеть добраться до больницы. Жители уже много раз просили чиновников

БЕЗДОРОЖЬЕ ЦЕНОЮ В ЖИЗНЬ

хотя бы отсыпать дорогу гравием – но не сделано ничего.

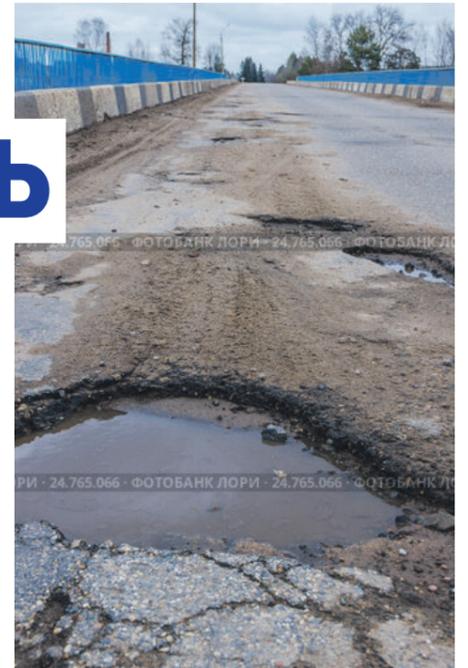
Такие случаи происходят повсюду. Люди со всех концов области жалуются губернатору – пишут из дер. Лабунино (Рыбинский район), СНТ «Лазурный» (Ярославский район), Чумжино (Большесельский район) и т.д. Но у властей нет вообще никакого решения. Те жители, у кого есть возможность, тратят личные деньги, чтобы поддерживать дороги хоть в каком-то виде. А удовольствие это недешевое.

Люди боятся сгореть живьем

НЕТ ИЗБИРАТЕЛЕЙ – НЕТ ДЕНЕГ НА РЕМОНТ

Корень проблемы в том, что дороги в СНТ находятся на балансе городских округов и имеют местное значение, т.е. самый низкий приоритет при распределении финансов. На этих территориях прописано мало людей, то есть избирателей здесь практически нет, поэтому политикам невыгодно давать деньги из бюджета на решение проблем тех, кто за них не проголосует.

Депутат Ярославской областной Думы, член ЛДПР Владимир Смирнов требует добавить целевую статью расходов на ремонт дорог местного значения в областной бюджет. В Татарстане, например, на эти



цели выделяют 400 млн руб. каждый год. Принять программу нужно незамедлительно, считает парламентарий, не дожидаясь, пока очередная трагедия из-за упорства чиновников унесет жизни невинных людей.

ЛДПР-КОНТРОЛЬ:

ВЕРНЕМ ЯРОСЛАВЦАМ НОРМАЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Главная беда Ярославской области – плохие дороги. В 2021 году Росстат констатировал: наш регион – среди худших в Центральном федеральном округе по качеству трасс. Но об этом каждый ярославец знает и без статистики.

не отвечают требованиям, в Борисоглебском районе – 64,5%, в Рыбинске – 70,6%, в Переславле-Залесском – 77,2%.

КАК ЖИТЬ, НА ЧТО ЧИНИТЬ?!

Власти утверждают, что дороги чинят – и активно. По ТВ и в интернете то тут, то там дают информацию, что сдан очередной объект. Но вот наступает очередная весна – и ремонта как не было: заплаты раз-

Современное твердое покрытие есть только на 2 341 км из без малого 12 000 км местных дорог – всего 20%.

мывает, асфальт разрушается и сходит вместе со снегом. Каждый год в марте количество жалоб на дороги растет на 40 – 50%. Проблема налицо: ну не умеют горе-дорожники ямы латать. Таких их чиновники сюда поставили.

Ярославцы знают: в кошмарном состоянии проспекты Машиностроителей, Октября, Ленинградский, подъезды к областной больнице, Тутаевское шоссе, улицы Папанина, Урицкого, Добрынина, Победы... Тут каждый день едут тысячи автомобилей, но вот денег на ремонт дорог нет. Губернатор и мэр открыто говорят: залезли в кубышку, сейчас уже расходует деньги 2024 года. А дальше-то жить и чинить на что будем?! На эти вопросы власть имущие не отвечают. Подрядчики срывают сроки, работают спустя рукава. Антимонопольщики бдят – и то и дело отправляют нерадивых предпринимателей в реестр недобросовестных подрядчиков. А людям-то что с того? Деньги УЖЕ потрачены впустую, а следующего ремонта только в другой жизни дождешься.

НАДО МЕНЯТЬ СИСТЕМУ

В Ярославском отделении ЛДПР знают: менять надо всю систему. Иначе дальше будет только хуже.

Во-первых, на ремонт дорог нужно выделить значительно больше средств. Уже сейчас на это уходит 1/10 всего областного бюджета. Нужно разом выделить гораздо

больше, отремонтировать дороги – но качественно, и проконтролировать на всех этапах. Как только область поедет как положено, импульс развития получит экономика, такой эффект от дорог всегда. Расходы – отобьются. Но главное – повысим безопасность и комфорт.

Во-вторых, провести сплошную проверку всех дорог, отремонтированных за последние 2-3 года. Бракоделов – штрафовать, тех, кто принимал у них работу, – снимать с должностей. И для прокурора тут раздолье: приемка работ за взятку стала для чиновников делом скорее обыденным, чем исключительным.

В-третьих, контроль новых работ партия берет на себя, но просит всех ярославцев помочь. Сообщайте о некачественном ремонте, проблемных подрядчиках и запущенных дорогах. Каждый рубль, который тратят власти, должен использоваться эффективно.

Хватит терпеть некомпетентность чиновников, вечно оправдывающихся, но ничего не делающих.

ЛДПР ПРЕДЛАГАЕТ:

- ✓ выделить больше денег на ремонт дорог
- ✓ проверить, что и как сделано
- ✓ контролировать новые работы



То яма, то канава. В приличном виде содержат только федеральные трассы – но так за них и не наши местные чиновники отвечают. С региональными и межмуниципальными дорогами у нас все очень плохо (13-е место из 18 по ЦФО, 55-е из 85 по стране). А вот с дорогами местного значения – просто катастрофа: только 25,4% из них соответствовали действующим нормативам. Три четверти дорог – в ямах и колдобинах.

Современное твердое покрытие есть только на 2 341 км из без малого 12 000 км местных дорог – всего 20%. Даже в Ярославле 53,8%

ВЛАДИМИР КОШЕЛЕВ:**ДОСТУПНОСТЬ ЖИЛЬЯ – ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ДЕМОГРАФИИ****Народная ипотека даст возможность улучшить жилищные условия каждому россиянину**

В настоящее время в России действует программа льготной ипотеки по ставке 8% годовых, которая была запущена по инициативе Президента России Владимира Путина в 2019 году. За время действия она показала высокую эффективность – миллионы граждан улучшили свои жилищные условия. В то же время программу можно существенно улучшить и сделать более доступной. Об этом рассказал в интервью первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по строительству и ЖКХ Владимир Кошелев.

– **Какие, на Ваш взгляд, есть недостатки у действующей льготной ипотеки?**

– Я бы не стал называть это недостатками. Это моменты, которые можно усилить. Во-первых, она требует отвлечения значительных бюджетных средств на субсидирование процентной ставки. Во-вторых, воспринимается исключительно как антикризисная временная мера, что приводит к ажиотажному спросу и росту цен. А из-за этого пропадает весь смысл «льготности». В-третьих, застройщики не инвестируют средства в новые проекты, понимая, что мера поддержки носит временный характер и, как только она закончится, спрос упадет.

– **И как это можно исправить?**

– При помощи инициативы, которую предлагает ЛДПР, – программы «Народная ипотека». Она предполагает выдачу ипотеки по ставкам не выше 5% годовых.

– **И это реально?**

– Более чем. Если объяснять суть идеи экономическим языком, то добиться этого мы планируем за счет предоставления Центробанком займов банкам под залог ранее выданных высоконадежных ипотечных портфелей под более низкий процент, что и позволит выдавать ипотеку под 5% годовых. В общем, это вполне реализуемая система работы. Необходимо, чтобы нашу инициативу поддержали депутаты остальных фракций Госдумы.

– **Но разве большой объем выдачи дешевой ипотеки не вызовет очередного роста цен?**

– Нет. Перед запуском «Народной ипотеки» в каждом регионе должна быть подготовлена ресурсная, производственная и кадровая база, которая позволит заблаговременно увеличить ввод жилья в строй, создать резерв квадратных метров на рынке и тем самым избе-



жать роста цен за счет увеличения предложения. При этом «Народная ипотека» должна стать бессрочной и напрямую связанной с обязательствами региона по вводу жилья и персональной ответственностью губернаторов по этому вводу. Иными словами, если исполнительная власть на местах будет выполнять целевые показатели по вводу в эксплуатацию жилья, то никаких проблем с ростом цен не возникнет.

– **А как эта программа скажется на застройщиках?**

– «Народная ипотека» станет ключевым фактором роста строительной отрасли. Она даст колоссальный мультипликативный эффект: миллионы рабочих мест с «белой» зарплатой, многомиллиардные налоговые отчисления, развитие десятков смежных отраслей. Это обеспечит устойчивый экономический рост, а граждане получат доступное и комфортное жилье. Сейчас в стране есть все не-

обходимые ресурсы для реализации этой программы. Важно лишь грамотно этим распорядиться – на благо людей. Улучшение жилищных условий – это важнейший социальный фактор. И мы просто обязаны дать такую возможность каждому.

**Станислав Наумов**

депутат

Государственной Думы

ЛДПР уделяет большое внимание строительству, так как эта сфера несет огромную социальную нагрузку. По нашему мнению, необходимо внести поправки в законодательство, связанное с планами Газпрома по обновлению своих магистральных сетей. В ряде городов они проходят вблизи от строящихся микрорайонов и сдерживают комплексное развитие территории. Связка строительства жилья и создания социальной инфраструктуры – предмет нашего диалога с правительством. Нужна синхронизация ответственности застройщика перед покупателями жилья и местной властью по договорам развития прилегающих территорий.

ханизм реагирования на нарушения тишины и покоя. Работающий на практике, а не в теории.

СОБЛЮДАЙТЕ ТИШИНУ! БЕРЕГИТЕ СОСЕДЕЙ!**ЛДПР объединяет региональные стандарты о тишине в федеральный закон****ПРАВИЛА ДЛЯ ВСЕХ**

Перфоратор, работающий в соседней квартире ранним субботним утром, не добавляет позитива. Затянувшаяся пятничная вечеринка у соседа с музыкой «на всю катушку» мешает спать не только детям, а вообще всем. Подобных примеров много по всей стране, но решать проблему на уровне каждого региона – не выход: постановления местных властей не имеют серьезного веса и зачастую игнорируются.

С проблемой шума борьба идет уже не первый год – к депутатам от ЛДПР поступает много обращений от граждан из разных регионов страны. Сегодня нет единого стандарта тишины – каждый субъект устанавливает правила тишины самостоятельно. Из-за этого постоянно возникают конфликты, которых можно спокойно избежать.

К примеру, строитель приехал из Белгорода в Самару – и «сверлит» по белгородским стандартам.

В этом случае уместно сравнение с правилами дорожного движения – не могут же они различаться в зависимости от региона! Поэтому по инициативе ЛДПР создан единый федеральный закон о тишине. Он направлен на то, чтобы сформировать единые правила для всех субъектов.

ВОПРОС ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Какие меры ответственности предлагает партия? После первой жалобы соседей к нарушителю приходит представитель управляющей компании и проводит беседу, может вынести предупреждение. Штраф назначается в случае вынесения двух и более предупреждений.

Сегодня с жалобами на ночной шум предлагают обращаться в полицию. Но полиция должна заниматься преступниками. Поэтому далеко не всегда полицейские оперативно реагируют на жалобы о шуме. Единый закон о тишине позволит создать работающий ме-

НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- ✓ **Запретить шуметь с 22.00 до 7.00.** Это касается любого шума с превышением допустимых параметров. Источник шума не имеет значения.
- ✓ **Людям не должен мешать шум как из квартир, так и с улицы.** Это касается как любителей посидеть ночью на лавочке с гитарой, так и устроить дома веселую вечеринку.
- ✓ **Управляющие компании должны получить право на законных основаниях проводить профилактические беседы с «шумными» жильцами.** В случае, если шум не прекратится и после беседы – составить акт о нарушении и передать его сотрудникам ГЖИ или участковому.

МРОТ: 1000 РУБЛЕЙ В ДЕНЬ!



В Москве и некоторых крупных городах зарплаты исчисляются порой десятками МРОТ. А вот на региональном уровне минимальный размер оплаты труда, предусмотренный законом, зачастую соответствует тому, что выдают на руки.

Но чем регионы хуже Москвы? Говорят, жизнь здесь дешевле... Но это неправда. Столичная дороговизна – стереотип. Емкость потребительского рынка делает мегаполисы торговыми хабами, из которых товары первой необходимости отправляются в регион с соответствующей наценкой.

ЛДПР требует установить МРОТ на уровне 30 тысяч рублей.

МРОТ должен быть проиндексирован выше уровня фактической инфляции. Такое поручение было озвучено Президентом России Владимиром Путиным в Послании Федеральному Собранию.

Закон о повышении МРОТа до 30 тысяч подготовлен ЛДПР и зарегистрирован в Государственной Думе Российской Федерации. И этот закон полностью отвечает требованиям Президента России и здравому смыслу.



ОСАГО ДОЛЖНО БЫТЬ ЧЕСТНЫМ!

Владельцы многомиллионных кроссоверов даже не заметили, а простым автолюбителям больно. ОСАГО дорожает, автомобили дорожают, а потолок страхового возмещения застыл на прежнем уровне. Кроме того, многие пользуются своими автомобилями сезонно, от случая к случаю, особенно в регионах.

Партия ЛДПР разработала законопроект, по которому обязательное автострахование может быть краткосрочным. Автовладельцу абсолютно не нужно приобретать годовой полис, если он пользуется автомобилем три летних месяца.

ТЕЛЕВИЗОР ОПАСЕН ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Телевизионная реклама лекарственных препаратов – проклятие современного общества. Всевозможные аферисты от фармакологии играючи пичкают население своей продукцией в обход врачебных назначений и медицинских показаний. Самым печальным является то, что жертвами подобных «телензначений» чаще всего становятся пенсионеры. Пожилые люди, чье здоровье требует особого внимания.

– Пора положить конец самолечению, основанному на рекомендациях псевдоврачей из

агрессивных рекламных роликов, – заявил депутат Государственной Думы от ЛДПР Сергей Леонов. – Назначать лечение и подбирать необходимые препараты должен специалист!

Фракцией политической партии ЛДПР подготовлен и внесен в Государственную Думу законопроект о запрете телевизионной и радиорекламы лекарственных препаратов. А значит, и деятельность телевизионных знахарей и мошенников будет пресечена.

УНИВЕРСИТЕТ МИРОВЫХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ
ИМЕНИ В.В. ЖИРИНОВСКОГО

ПОСТУПАЙ
В УМЦ!

УЧИТЬСЯ СОЗДАВАТЬ

НЕДОРОГАЯ
СТОЛОВАЯ

ДОСТУПНОЕ ОБЩЕЖИТИЕ БУДУЩЕЕ

8 (495) 632-17-70
8 (919) 998-34-99
8 (800) 234-77-20
(звонок бесплатный по России)

«Октябрьская»
г. Москва,
Ленинский проспект,
д. 1/2, к.1

www.imc-i.ru

Реклама

Повысить качество жизни в регионах до столичных стандартов – это главная цель всех наших федеральных инициатив. Это и обеспечение доступными товарами – прежде всего первой необходимости – и лекарствами по доступным ценам. И обеспечение уровня доходов, сопоставимых с московскими. Это обеспечение доступности качественной медицинской помощи и качественного образования. Граждане России равны в правах, значит, должны иметь и равные возможности. Закрепить эти возможности законодательно – главная задача ЛДПР.



Ярослав Нилов

депутат
Государственной Думы

ЛЮБИМЫЕ БЛЮДА ВЛАДИМИРА ЖИРИНОВСКОГО

Сырники по-жириновски с рубленым укропом



ИНГРЕДИЕНТЫ:

- свежий укроп
- творог сухой 5–9%
- ванильный сахар
- соль
- яйца
- крупа манная
- мука пшеничная
- масло подсолнечное

- 1** 500 граммов творога протираем через сито до получения однородной массы
- 2** 2 яйца взбиваем и вливаем в творожную массу
- 3** 1 пучок мелко порубленного укропа перемешиваем с творожной массой
- 4** 5 граммов ванильного сахара и 2,5 грамма соли добавляем в полученную смесь

- 5** 3 столовые ложки манной крупы всыпаем в творожное тесто и тщательно перемешиваем
- 6** Оставляем тесто на 10 – 15 минут. Дожидаемся набухания и уплотнения
- 7** Формуем сырники диаметром 5 см и толщиной 1,5 – 2 см
- 8** Вываливаем сырники в муку
- 9** Обжариваем на подсолнечном масле в заранее разогретой сковородке

К столу подавать со сметаной или майонезом, по вкусу

Икра баклажанная с ялтинским луком



ИНГРЕДИЕНТЫ:

- баклажаны
- помидоры розовые
- чеснок
- лук ялтинский
- перец болгарский
- черный перец, соль
- укроп
- масло «жареное»

- 1** 6 крупных баклажанов и 2 крупных перца запекаем в духовке
- 2** 3 крупных розовых помидора обдаем кипятком, предварительно сделав на кожице надрезы крест-накрест
- 3** Всем овощам даем остыть, после чего снимаем кожицу с помощью ножа. Удаляем хвостики
- 4** Овощи мелко нарезаем в миску и перемешиваем до однородной массы

- 5** Добавляем чеснок, протертый на мелкой терке
- 6** Мелко рубим укроп и добавляем в полученную смесь
- 7** Ялтинский лук нарезаем кубиками
- 8** Полученную смесь солим, перчим и заливаем «жареным» подсолнечным маслом
- 9** Тщательно перемешиваем и отправляем в холодильник

К столу подавать с горячим хлебом

«ЛДПР Ярославль». Учредитель - Ярославское региональное отделение ЛДПР (150000, Ярославская область, г. Ярославль, ул. Кирова, 4). Зарегистрировано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ярославской области. Свидетельство ПИ №ТУ76-00283 от 31 января 2013 года. Распространяется бесплатно. Возрастная маркировка 16+.

Адрес редакции: 150000, Ярославская область, г. Ярославль, ул. Кирова, 4. Главный редактор: Смирнов Евгений Алексеевич. Телефон: 8 (980) 705-13-56. Отпечатано в ООО «Альянс», г. Вологда, ул. Московская, д. 5, ИНН 3525438992. Заказчик – Ярославское региональное отделение ЛДПР. Подписан в печать 00.00.0000 г. в 14.00, по графику – в 16.00. выходит в свет 00.00.0000 г. Тираж 100 000 экз. Объем 1 печ. п.

Заказ № 022. Выпуск №5 (55) / июнь 2023 г. Распространяется бесплатно. В газете используются фотоматериалы на основании лицензионного соглашения с сайта logi.ru, фотографии из архива пресс-службы партии и фотографии Андриаса Мата.